

Motion till årsmötet 2020 i Branteviks samhällsförening

Motionen behandlar trafiksituationen på Gislösvägen och innehåller förslag till åtgärder för att få en lugnare miljö och bättre trafiksäkerhet.

Bakom motionen står ett halvdussin hushåll vid vägen som har arbetat fram förslag om hur säkerheten kan förbättras.

Bakgrund Gislösvägen har en raksträcka från Brantlings åkeri till kurvan vid gamla lanthandeln vid Råkullegård.

Vägen är hårt belastad av boende, turister, bussen, hantverkare och leverantörer.

Den är skyltad som huvudled, max tillåten hastighet är 40 km/tim. Vägen asfalterades om för några år sedan. Det finns ingen gångbana eller trottoar utefter vägen. Fotgängare är därför utsatta.

Skåneledens etapp 4 går på Gisösvägen från åkeriet och ner i byn.

Cyklister blir förvirrade om hur de skall fortsätta ner i byn när cykelvägen plötsligt upphör vid Råvägen.

I husen vid vägen bor bl. a åldringar, hundägare och familjer med små barn.

Trafiksituationen upplevs som mycket osäker och farlig.

Många bilister överträder hastighetsgränsen rejält. Vissa saktar inte in när det dyker upp hinder på vägen.

Fartsyndarna accelererar i uppførsbacken mot stora vägen mellan Simrishamn och Skillinge, som om det vore en påfartssträcka till en motorväg.

Omvänt behåller man hög hastighet när man kommer i nerförsbacken från stora vägen.

Många tycks bortse från att de kör in i en levande by och att det därför krävs extra hänsyn och uppmärksamhet.

Förslag till åtgärder Följande förslag utesluter inte varandra, utan flera idéer kan och bör kombineras.

- 1) Max hastighet sänks från 40 km/tim till 30 km/tim
- 2) Gällande hastighetsgräns målas på vägbanan
- 3) Digital skylt som visar faktisk hastighet sätts upp
- 4) En zebrarandig vägmarkering för cykel- och gångtrafik målas längs vägrenen, som en förlängning av cykelvägen till Skillinge
- 5) Fysiskt hinder i form av 30-skylt på svart båge på cementstativ ställs ut
- 6) Fler hastighetsskyltar i plåt sätts upp: på den befintliga stolpen mellan nr 16 och 18, för västergående trafik; vid nr 27 på stolpen där det nu finns skyltar för huvudled och avsmalnande väg, för östergående trafik

Kontakt med kommunen Vi har nyligen varit i kontakt med Staffan Bergström på kommunen, och haft en första diskussion.

Han framförde önskemålet att Samhällsföreningen engageras i frågan, vilket vi nu gör med denna motion.

Förslag till beslut Vi önskar att årsmötet uppmanar styrelsen att

- 1) lägga in trafiksäkerhetsfrågor i Samhällsföreningens verksamhetsplan
- 2) kontakta Simrishamns kommun och i förhandlingar föra fram konkreta förslag till både generella åtgärder för hela Brantevik och specifika åtgärder för Gislösvägen.

Brantevik den 19 juni

Kristina och Åke Fredholm

Styrelsens svar på motion ang. trafiksäkerheten i Brantevik.

1. Motionärerna föreslår att Samhällsföreningen lägger in trafiksäkerhetsfrågor i sin verksamhetsplan.

Styrelsens svar:

Samhällsföreningens styrelse bifaller förslaget.

2. Motionärerna föreslår att Samhällsföreningens styrelse kontaktar Simrishamns kommun och i förhandlingar för fram konkreta förslag till både generella åtgärder för hela Brantevik och specifika åtgärder för Gislövsvägen.

Styrelsens svar:

Styrelsen bifaller förslaget delvis. Då den beskrivna trafiksituationen är liknande för den norra infarten och sträckan där emellan så kommer styrelsen att kontakta Simrishamns kommun för att diskutera åtgärder för hela Brantevik och inte specifikt för Gislövsvägen.